

最新のエコやエネ技術学ぶ

「キッズ環境科学博士15」開催

貴重な
体験

自然共生や環境にやさしいエネルギーを学ぶ自然・環境科学教室「キッズ環境科学博士2015」が10~12日(東京・港区芝の東京タワーで)行われ、家族連れでにぎわった。このイベントは小学生や中学生を対象に「最新のエコや次世代エネルギー」と題して開催された。

技術を学べる、体験できる場にしよう」と、研究機関や大学関係者などで組織する実行委員会(委員長・吉村卓三日本作家クラブ会長)が、東京タワーを運営する日本電波塔会社とタイアップし初めて開催した。

タワー地下1階では水素・



東京都市大学が開発した水素ハイブリッドトラック



前会場では、多摩美術大学LRT研究グループによる「太陽光発電&ガバシタによるミニ電車乗車」や芝浦工業大学の「工科燃料&スターリングエンジン発電機の実演」、東京都市大学が開発した水素ハイブリッド(HV)トラックの展示やデモ運転が行われた。このうち

同大では前身の武藏工業大学時代から30年以上にわたって水素燃料エンジンを搭載した自動車の研究を進めている。09年に水素エンジン搭載バスを開発し、国内初の公道走行を実現。その分析

素エンジンと電気モーターを組み合わせたハイブリッド車で、工学部機械工学科の伊東明美准教授を中心にして2010年11月に完成させた。

同大では前身の武藏工業大学時代から30年以上にわたって水素燃料エンジンを搭載した自動車の研究を進めている。09年に水素エンジン搭載バスを開発し、国内初の公道走行を実現。その分析

結果などを水素HVトラックの開発に活かした。

エンジンを搭載するトラ

ックと同等の動力性能を

有し、宅配便や資源回収車など幅広い用途に使用可能という。

展示会場ではエンジン

部品も公開し、伊東准教

授が訪れた人たちにクルマの特徴などについて分

かりやすく説明してい

■この記事・写真等は交通毎日新聞社の許諾を得て転載しています。
無断で複製等、著作権を侵害する一切の行為を禁止します。